**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**„*Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Szkolnej poprzez budowę drogi dla pieszych i rowerów od ul. Piastów Śląskich do węzła multimodalnego w Siechnicach wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w trakcie robót budowlanych***

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa zadania | „Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Szkolnej poprzez budowę drogi dla pieszych i rowerów od ul. Piastów Śląskich do węzła multimodalnego w Siechnicach wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w trakcie robót budowlanych” |
| Adres | ul. Szkolna w Siechnicach, Gmina Siechnice |
| Zamawiający | Gmina Siechnice  Ul. Jana Pawła II 12   1. – 011 Siechnice |

1. **Nazwa zamówienia**

Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Szkolnej poprzez budowę drogi dla pieszych i rowerów od ul. Piastów Śląskich do węzła multimodalnego w Siechnicach wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w trakcie robót budowlanych.

**II. Inwestor**

Gmina Siechnice, ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice

**III. Ogólny opis przedmiotu zamówienia**

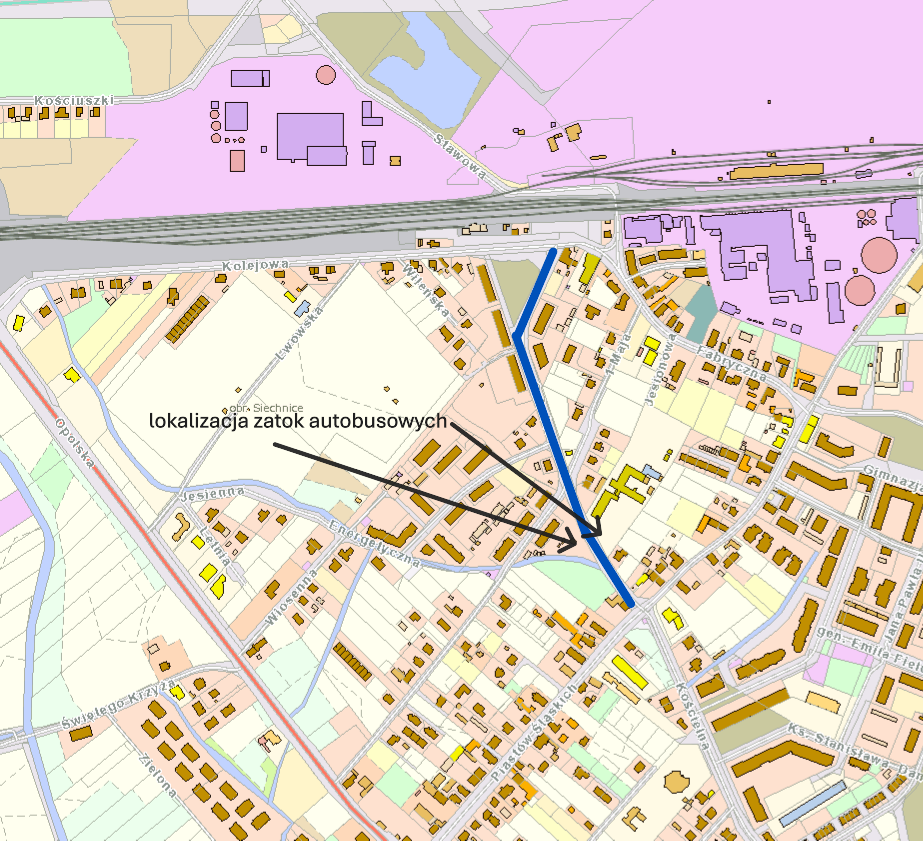
1. **Założenia programowe**

Celem inwestycji jest poprawienie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów w rejonie projektowanej inwestycji.

1. **Ogólny zakres zamówienia**

Wykonanie pełnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy ulicy Szkolnej poprzez budowę drogi dla pieszych i rowerów od ul. Piastów Śląskich do węzła multimodalnego w Siechnicach wykonać należy w zakresie niezbędnym i koniecznym do uzyskania decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Wykonawca dokumentacji projektowej jest zobowiązany do uzyskania wszystkich wymaganych decyzji, uzgodnień, umów, zgód, opinii, warunków, analiz, porozumień i pomiarów, niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej oraz umożliwiających poprawne wykonanie robót budowlanych dla danego zadania. W zakresie zamówienia jest również wykonanie rzetelnej i szczegółowej wyceny kosztów budowy drogi dla pieszych i rowerów oraz przygotowanie wszystkich opracowań projektowych, które w sposób zgodny zasadami wiedzy technicznej umożliwiają prowadzenie robót budowlanych, w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz sprawowania nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych.

Lokalizacja:



1. **Stan istniejący**

Obszar przewidziany pod inwestycję zlokalizowany jest na działkach nr 280/1, 643, 281/90, 281/32, 816/1, 281/19, 641, 281/61, 281/62, 281/63, 649, 297/2, 646,298, 385/8. Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Siechnice, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie.

Wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego działek nr 280/1, 643, 281/90, 281/32, 816/1, 281/19, 641, 281/61, 281/62, 281/63, 649, 297/2, 646,298,385/8,376/5, 376/2 stanowi załącznik nr 1 i 2 do OPZ.

W stanie istniejącym od skrzyżowania (rondo) z ul. Kolejową, wzdłuż ul. Szkolnej chodnik jest wykonany tylko do wysokości przejścia dla pieszych, brak chodnika po prawej stronie. Istniejący chodnik zlokalizowany jest wzdłuż bloków mieszkalnych i biegnie wzdłuż ul. Szkolnej aż do skrzyżowania z ul. Piastów Śląskich. Na wysokości bloku mieszkalnego nr 7 zlokalizowane są miejsca postojowe w ilości 5 sztuk. Na całej długości istniejącego chodnika do skrzyżowania z ul. Piastów Śląskich, występują liczne nasadzenia w postaci drzew i krzewów, oraz oświetlenie uliczne.

Długość drogi ok. 480 m. Istniejąca szerokość pasa drogowego wynosi od 13 do 17 m. Istniejące uzbrojenie w obrębie inwestycji to:

-sieć wodociągowa,

-sieć kanalizacji sanitarnej,

-sieć kanalizacji deszczowej,

-sieć ciepłownicza,

-sieć elektroenergetyczna,

**IV Szczegółowy zakres zamówienia**

Zakres zamówienia obejmuje opracowanie pełnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy ulicy Szkolnej poprzez budowę drogi dla pieszych i rowerów od ul. Piastów Śląskich do węzła multimodalnego w Siechnicach, wraz z uzyskaniem ostateczniej decyzji ZRID. Dokumentacja projektowa obejmować będzie branżę drogową i elektryczną oraz sprawowanie nadzoru autorskiego nad tym zadaniem. Dokumentację należy skoordynować z koncepcją projektową przebudowy ronda ul. Piastów Śląskich, ul. Kościelna, oraz z projektowanym drugim etapem budowy węzła multimodalnego – opracowanie stanowi załącznik nr 4.

**4.1. Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy ul Szkolnej poprzez budowę drogi dla pieszych i rowerów od ul. Piastów Śląskich do węzła multimodalnego w Siechnicach**

-należy opracować dwa warianty koncepcji programowo-przestrzennej zgodnie z poniższymi wytycznymi:

* **Wariant 1** – winien uwzględniać lokalizację przebiegu drogi dla pieszych i rowerów zgodnie z załączoną koncepcją (załącznik nr 4), z dostosowaniem aktualnych przepisów techniczno-budowlanych. Dopuszcza się wycinkę drzew celem zmniejszenia ilości wykupów nieruchomości do poszerzenia. Należy zaprojektować oświetlenie drogi dla pieszych i rowerów, sugerowanym rozwiązaniem jest zastosowanie oświetlenia zasilanego instalacją fotowoltaiczną.
* **Wariant nr 2** – Wariant winien uwzględniać lokalizację przebiegu ścieżki pieszo-rowerowej zgodnie z załączoną koncepcją (załącznik nr 5) z dostosowaniem do aktualnych przepisów techniczno-budowlanych. Dopuszcza się wycinkę drzew celem zmniejszenia ilości wykupów nieruchomości pod poszerzenia. Należy zaprojektować oświetlenie ścieżki pieszo-rowerowej, sugerowanym rozwiązaniem jest zastosowaniem oświetlenia zasilanego instalacją fotowoltaiczną.

-wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych opinii oraz zatwierdzania u organu zarządzającego ruchem na drodze.

- wykonać projekt docelowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych opinii oraz zatwierdzania u organu zarządzającego ruchem na drodze.

- wykonać inwentaryzację stanu istniejącego udokumentowaną fotograficznie.

- sporządzić przedmiar robót w oparciu o KNNR, KNR,KSNR,

- opracować kosztorys inwestorski oraz zbiorcze zestawienie kosztów,

- sporządzić specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych,

- opracować projekt budowlany,

- opracować projekt wykonawczy branży drogowej i elektroenergetycznej,

opracować osobno projekty techniczne dla każdej z branż:

* drogowej,
* elektrycznej,

- uzyskać wszystkie wymagane warunki, uzgodnienia, opinie, zgody, pozwolenia, decyzje, zatwierdzenia wymagane dla przedmiotowego zadania,

- złożyć wniosek oraz uzyskać ostateczną decyzję zezwolenia na realizację inwestycji drogowej,

- w razie wystąpienia kolizji istniejących elementów infrastruktury z projektowaną drogą dla pieszych i rowerów, projekty usunięcia kolizji należy przygotować dla każdej branży oddzielnie.

- w razie konieczności przeprowadzić rozmowy i negocjacje z gestorami sieci kolidujących z projektowaną inwestycją na temat ich przebudowy oraz podziału obowiązków i kosztów realizacji tych prac i przekazać wnioski w celu podjęcia decyzji przez Zamawiającego,

- zapewnić pełną obsługę geodezyjną niezbędną do poprawnego wykonania przedmiotowego zadania,

- wykonać badania gruntu (podłoża) i jego nośności oraz opracować dokumentację geotechniczną,

-wykonać inwentaryzację dendrologiczną a w razie konieczności operat dendrologiczny i operat ochrony drzew i krzewów zgodnie z załącznikiem nr 5 „wytyczne dot. zieleni”.

- wykonawca opracuje i przedłoży do akceptacji Zamawiającego dokumentację projektową, uwzględniając ewentualne uwagi Zamawiającego.

- Wytyczenie nowych granic w terenie z przeprowadzeniem procedury okazania granic, po ujawnieniu podziałów w zasobach Powiatowego Zakładu Katastralnego we Wrocławiu i dostarczenie Zamawiającemu wszystkich wypisów z ewidencji gruntów wydzielonych, w ramach procedury ZRID, działek oraz ujawnienie podziałów nieruchomości w księgach wieczystych z dostarczeniem Zamawiającemu odpisów z ksiąg wieczystych.

Określone przez Zamawiającego w pkt 4.1 wytyczne projektowe powinny być zweryfikowane przez Wykonawcę pod względem możliwości technicznych, uwarunkowań terenu oraz obowiązujących przepisów.

**4.1.1 Wymagania, forma i zakres opracowania dokumentacji projektowej dla zadania tj.: Opracowanie dokumentacji projektowej budowy drogi dla pieszych i rowerów od ul. Piastów Śląskich do węzła multimodalnego w Siechnicach**

1. Mapa do celów projektowych w wersji elektronicznej (\*.dxf lub \*.\*dwg).

Mapa musi posiadać aktualną klauzulę właściwego ośrodka geodezyjnego oraz powinna spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie. Zakres mapy powinien obejmować lokalizację przedmiotu opracowania wraz z terenem przyległym, niezbędnym do poprawnego rozwiązania projektowanych elementów infrastruktury. Mapa powinna obejmować inwentaryzację podziemną i naziemną oraz inwentaryzację drzew, opracowane geodezyjnie linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu, linie zabudowy oraz osie ulic, dróg itp., jeżeli zostały ustalone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub w decyzji o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu, usytuowanie innych obiektów i szczegółów wskazanych przez projektanta, zgodnie z celem wykonywanej mapy.

2.Opracowanie projektu budowlanego, który powinien zawierać wszelkie szczegóły rozwiązań konstrukcyjno-technologicznych, określać parametry i typy wybranych materiałów. Projekt budowlany w części rysunkowej powinien zawierać plany sytuacyjne, przekroje normalne i poprzeczne oraz szczegóły.

Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinna spełniać wymagania określone w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 25 kwietnia 2012 r.   
w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Wykonanie projektu budowlanego powinno zostać poprzedzone uzyskaniem/wykonaniem niezbędnych pomiarów, ekspertyz, opinii, uzgodnień, decyzji, zatwierdzeń, zgód.

W skład projektu w szczególności wchodzą:

a) projekt zagospodarowania terenu zawierający stronę tytułową, spis treści, część opisową oraz część rysunkową sporządzoną na aktualnej mapie do celów projektowych lub jej kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez projektanta;

b)projekt architektoniczno-budowlany obejmujący elementy wymienione w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane;

c)projekt techniczny obejmujący elementy wymienione w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (jako projekt techniczny należy przyjąć rozwiązania zawarte w projekcie wykonawczym).

3.Opracowanie projektu wykonawczego ze stopniem szczegółowości umożliwiającym Wykonawcom prawidłowe ustalenie ceny za wykonanie robót oraz umożliwiającym prawidłowo zrealizować roboty budowlane, zawierający szczegóły rozwiązań, określających parametry i typy wybranych materiałów i urządzeń z podaniem gabarytów.

4.Projekty wykonawcze (powinny zostać opracowane oddzielne dla poszczególnych branż):

- branży drogowej (niweleta drogi, przekroje normalne, przekroje konstrukcyjne, szczegóły, detale, rozwiązania skrzyżowań w zakresie pasa drogowego, plan warstwicowy i inne),

- branży elektrycznej (zakres dokumentacji projektowej powinien obejmować oświetlenie drogi dla pieszych i rowerów, oraz usunięcie ewentualnych kolizji w zakresie istniejącego oświetlenia), warunki techniczne dla oświetlenia stanowią załącznik nr 8.

- innych branż dla których niezbędne będzie wykonanie projektu technicznego.

5. Opracowanie organizacji ruchu zastępczego, wraz z uzyskaniem wszystkich niezbędnych opinii oraz zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem. Organizacja ruchu powinna zostać opracowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

6. Opracowanie organizacji ruchu docelowego, wraz z uzyskaniem wszystkich niezbędnych opinii oraz zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem. Organizacja ruchu powinna zostać opracowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

7.Usunięcie wszelkich kolizji i zmian w zagospodarowaniu działek, z zapewnieniem dostępu do posesji służb komunalnych.

8.Wykonanie projektów usunięcia kolizji z sieciami zgodnie z warunkami technicznymi uzyskanymi przez Wykonawcę od Gestorów Sieci.

9.Sporządzenie przedmiarów robót w oparciu o KNNR, KNR, KSNR (z zachowaniem kolejności technologicznej) z opisem robót w kolejności technologicznej ich wykonania, z podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót wynikających z dokumentacji projektowej oraz podstaw do ustalania cen jednostkowych robót i nakładów rzeczowych (nr katalogu, tablicy, kolumny). Zakres i sposób opracowania przedmiarów określa Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz  przedmiary poza ww. powinny zawierać nakłady z tytułu robót demontażowych, transportu, składowania i utylizacji odpadów (ilości w tonach) oraz wszystkie inne nakłady mające wpływ na ryczałtowy koszt realizacji robót.

10.Opracowanie kosztorysu inwestorskiego oraz zbiorczych zestawień kosztów, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych, przed opracowaniem kosztorysów inwestorskich należy uzyskać decyzję Zamawiającego na jakich stawkach należy opracować kosztorys (minimalne, średnie czy maksymalne).

11.Sporządzenie specyfikacji technicznych ogólnych i szczegółowych wykonania i odbioru robót budowlanych, przez które należy rozumieć opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań niezbędnych do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz sposobu oceny prawidłowości wykonania robót budowlanych. Specyfikacje muszą uwzględniać wymagania określone Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, dla poszczególnych zadań.

12.Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

13.Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego z opisem i lokalizacją na mapie.

14.Uzyskanie zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu.

15.Uzyskanie zatwierdzenia docelowej organizacji ruchu.

16.Wykonanie badań gruntu (podłoża) i jego nośności oraz opracowanie dokumentacji geotechnicznej.

17.Uzyskanie ostatecznych pozwoleń i uzgodnień, warunków, zgód, pozwoleń, oświadczeń, umów i decyzji niezbędnych do rozpoczęcia robót budowlanych.

18.Uzyskanie kompletu odrębnych uzgodnień z administratorami urządzeń i sieci oraz kompletu uzgodnień międzybranżowych projektantów, niezbędnych uzgodnień, opinii, ocen, pomiarów i badań również z zakresu ochrony środowiska i innych jeżeli wymagają tego obowiązujące przepisy, w tym zgłoszenie robót niewymagających pozwolenia na budowę wraz z uzyskaniem braku sprzeciwu.

19.Wykonanie Inwentaryzacji dendrologicznej, a w razie konieczności operat dendrologiczny i operat ochrony drzew i krzewów zgodny z załącznikiem nr 6 „Wytyczne dot. Zieleni” do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

20.Skoordynowanie dokumentacji projektowej ze wszystkimi opracowaniami projektowymi i koncepcjami dotyczącymi terenu przedmiotowej inwestycji.

21.Inne opracowania niezbędne do realizacji robót i zatwierdzenia dokumentacji, w tym rozwiązanie wszystkich kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu, zabezpieczenie terenu w rejonie prowadzenia robót itp.

22.Wszystkie ewentualne decyzje administracyjne winny być ostateczne w postępowaniu administracyjnym.

23.Zamawiający wymaga dokonania sprawdzenia dokumentacji przez osobę posiadającą wymagane uprawnienia.

24.Każdy egzemplarz dokumentacji winien być podpisany przez projektanta i sprawdzającego oraz zawierać protokół koordynacji międzybranżowej.

**4.1.2 Dokumentację należy opracować i przekazać do siedziby Zamawiającego w stanie kompletnym w wersji elektronicznej:**

1. Wersja elektroniczna musi umożliwić odczytywanie plików w programach:
2. Adobe Reader – całość dokumentacji (\*.pdf).
3. NORMA – część kosztorysowa (\*.kst lub \*ath.).
4. MS WORD – kompletne opisy techniczne, inwentaryzacje, instrukcje, Wytyczne Realizacji Inwestycji oraz STWiORB (\*.doc).
5. Rysunki oraz MDCP(\*.dwg).
   1. Każde opracowanie powinno być umieszczone w odrębnym katalogu (Nazwa katalogu powinna odzwierciedlać nazwę opracowania, np.: Projekt budowlany budowy drogi rowerowo pieszej ul. Staszica w Siechnicach = PB\_Staszica.
   2. Wielkość jednego pliku nie może przekroczyć 9MB. Nazwy plików powinny się składać z następujących elementów:
   3. Nazwy plików należy opisać według poniższego wzoru:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa opracowania | Nazwa pliku |
| 1) | Dwa warianty koncepcji programowo – przestrzenna wersja ostateczna | KPP\_nazwaobiektu |
| 1) | Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego | DF\_nazwaobiektu |
| 2) | Mapa do celów projektowych | MDCP\_nazwaobiektu |
| 3) | Projekt budowlany | PB\_nazwaobiektu |
| 4) | Projekty techniczny | PT\_branża\_nazwaobiektu |
| 5) | Projekt wykonawczy | PW\_branża\_nazwaobiektu |
| 6) | Projekt organizacji ruchu zastępczego | PORZ\_nazwaobiektu |
| 7) | Projekt organizacji ruchu docelowego | PORD\_nazwaobiektu |
| 8) | Projekt wykonawczy usunięcia wszelkich kolizji | PWUK\_nazwaobiektu |
| 9) | Inwentaryzacja dendrologiczna | ID\_nazwaobiektu |
| 10) | Operat ochrony drzew i krzewów | OODiK\_nazwa\_obiektu |
| 11) | Operat dendrologiczny | OD\_nazwaobiektu |
| 12) | Dokumentacja Geotechniczna | DG\_nazwa\_obiektu |
| 13) | Przedmiar robót | PR\_nazwa\_obiektu |
| 14) | Kosztorys inwestorski ze zbiorczym zestawieniem kosztów | KI\_nazwaobiektu |
| 15) | Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych | STWiORB\_nazwaobiektu |
| 16) | Teczka z wszystkimi uzyskanymi warunkami, opiniami, zaleceniami, uzgodnieniami, decyzjami, pozwoleniami, zaświadczeniami, zgłoszeniem | TU\_nazwaobiektu |
| 17) | Inne opracowania niezbędne do realizacji robót | \*\_nazwaobiektu |

*Gdzie:*

* *Nazwa obiektu – droga, dla której realizowana jest inwestycja*
* *Branża – branża, dla której opracowywany jest dany projekt*
* *\* - należy przyjąć pierwsze litery z tytułu danego opracowania*
* *Jeżeli wielkość dokumentu przekracza 9MB należy do nazwy pliku dodać dla kolejnych części w przypadku 2 plików dla jednego opracowania odpowiednio: \_cz\_I, \_cz\_II.*
* *Część kosztorysowa powinna być dodatkowo opracowana i zapisana w programie NORMA (\*.kst lub. \*.ath) osobno dla kosztorysów i osobno dla przedmiarów.*
* *W nazwach katalogów oraz plików nie wolno stosować polskich znaków diakrytycznych*

1. Wszystkie wymienione wyżej opracowania oraz wszystkie niezbędne do ich wykonania analizy, badania, pomiary, inwentaryzacje, ekspertyzy i inne nie wymienione opracowania wymagane przepisami i wytycznymi, Wykonawca wykona własnym staraniem i na własny koszt.
2. Wykonawca pozyska z zasobów odpowiednich instytucji we własnym zakresie i na własny koszt materiały archiwalne niezbędne do opracowania dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot niniejszej umowy.
3. Podkład geodezyjny (mapa do celów projektowych), niezbędny do opracowania dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot niniejszej umowy, Wykonawca pozyska we własnym zakresie i na własny koszt oraz przekaże Zamawiającemu z kompletną dokumentacja projektową.
4. W zakres dokumentacji projektowej wchodzą wszelkie opracowania, których wykonanie jest konieczne w przypadku kolizji nowoprojektowanych oraz przeprojektowywanych elementów robót z istniejącą infrastrukturą techniczną.
5. Wykonawca zobowiązany jest sprawdzić zgodność przedmiaru robót z dokumentacją projektową. Na okoliczność potwierdzenia zachowanej zgodności Wykonawca złoży stosowne oświadczenie. Zgodność ta jest wymagana w aspekcie: zestawienia wszystkich rodzajów robót, ilości robót i ich opisu. Przedmiary robót powinny być sporządzone ze szczególną starannością, tak aby skutki ewentualnych nieprawidłowości nie naruszyły interesu gospodarczego Zamawiającego i przyszłego Wykonawcy robót.
6. Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wszelkich uzupełnień i poprawek wynikłych w tracie uzyskiwania uzgodnień, pozwoleń i decyzji.
7. Dokumentacja projektowa musi zawierać wykaz opracowań oraz oświadczenie projektantów, że:
8. została opracowana zgodnie z niniejszą umową i obowiązującymi normami oraz przepisami techniczno – budowlanymi,
9. jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i nadaje się do realizacji,
10. posiada niezbędne uzgodnienia, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
11. Dokumentacja projektowa powinna określać m.in. parametry techniczne i funkcjonalne przyjętych rozwiązań materiałowych i technologicznych, zawierać rysunki i schematy umożliwiające jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych oraz uwarunkowań wykonawczych. Dokumentacja projektowa i kosztorysowa musi uwzględniać roboty rozbiórkowe, demontażowe, odtworzeniowe niezbędne do realizacji przedmiotowej inwestycji.
12. Parametry materiałów i urządzeń w dokumentacji projektowej należy opisywać zgodnie z art. 99 oraz 103 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych. Zgodnie z zapisem art. 103 cyt. wyżej ustawy, opracowana w ramach niniejszej umowy dokumentacja projektowa oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (sporządzone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych będą stanowiły opis przedmiotu zamówienia w procedurze wyboru wykonawcy robót budowlanych.

W związku z powyższym Wykonawca sporządzając dokumentację projektową kierować się musi zasadami wynikającymi z zapisu art. 99 ustawy Prawo zamówień publicznych, a w szczególności, iż: zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty przez Wykonawcę robót budowlanych,

1. Przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby  
   utrudniać uczciwą konkurencję, w szczególności przez wskazanie znaków  
   towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który  
   charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę,  
   jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania  
   niektórych wykonawców lub produktów.
2. Przedmiot zamówienia można opisać przez wskazanie znaków  
   towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który  
   charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę,  
   jeżeli zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia w wystarczająco  
   precyzyjny i zrozumiały sposób, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub  
   równoważny”.
3. W dokumentacji projektowej (projekty wykonawcze w części opisowej) należy określić geodezyjny układ współrzędnych przyjęty do opracowania dokumentacji projektowej oraz wskazać na planie zagospodarowania terenu lokalizację repera państwowego, na podstawie którego opracowano pomiary geodezyjne.

**4.1.3 Wymagana forma i treść dokumentacji**

1. Dokumentacja projektowa musi spełniać wymogi przepisów prawa obowiązującego na dzień:
2. Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.
3. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
4. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r.. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.
5. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej
6. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
7. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym.
8. Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
9. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
10. Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
11. Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
12. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne wraz z późniejszymi zmianami.
13. Ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.
14. Innymi obowiązującymi przepisami.

**4.2 Pełnienie nadzoru autorskiego przebudowy ulicy Szkolnej poprzez budowę drogi dla pieszych i rowerów od ul. Piastów Śląskich do węzła multimodalnego w Siechnicach**

Sprawowanie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych realizowanych na podstawie dokumentacji projektowej, opisanej w pkt 4.1.

Zakres nadzoru autorskiego będzie obejmował w szczególności:

1. stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji robót z dokumentacją projektową.
2. wyjaśnianie wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań, a także ewentualne uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej.
3. uzgadnianie z Zamawiającym i Wykonawcą robót możliwości wprowadzania rozwiązań zmiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, w odniesieniu do materiałów i konstrukcji oraz rozwiązań technicznych i technologicznych.
4. na wezwanie Zamawiającego – udział w naradach technicznych i komisjach organizowanych przez Zamawiającego.
5. rozwiązywanie zagadnień i problemów nieprzewidzianych dokumentacją projektową.
6. projektant główny i projektanci branżowi zobowiązani są sprawować nadzór autorski osobiście.
7. nadzór autorski będzie pełniony według potrzeb wynikających z postępu robót, na każde pisemne lub telefoniczne wezwanie Zamawiającego, przy czym wezwanie lub zawiadomienie będzie przesłane przynamniej na 2 dni robocze przed terminem spotkania na budowie.

Przewiduje się **5** pobytów na budowie.

W kosztach nadzoru autorskiego należy uwzględnić koszty dojazdu, delegacji, itp. Projektant zobowiązuje się do sprawowania nadzoru autorskiego w ramach wynagrodzenia umownego w czasie prowadzonych robót a także w okresie gwarancji i rękojmi. Zamawiający zaznacza, możliwość realizacji przedmiotu umowy przez okres do 3 lat od daty wydania pozwolenia na budowę.

Wynagrodzenie umowne powinno uwzględniać trzykrotną aktualizację kosztorysów inwestorskich w okresie do 3 lat licząc od daty uzyskania pozwolenia na budowę w terminie   
7 dni od daty wpływu zlecenia od Zamawiającego.

Potwierdzeniem wykonania nadzoru autorskiego będzie podpisanie przez Zamawiającego karty nadzoru autorskiego stanowiącej załącznik nr 3 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

**4.3 Załączniki:**

* 1. Wypis i Wyrys z MPZP dla dz. 545/82,584/4,111/19,87/4.
  2. Wypis i Wyrys z MPZP dla dz. 111/14, 584/1, 584/4,545/82.
  3. Wypis i Wyrys z MPZP dla dz. 385/8, 376/5, 376/2
  4. Koncepcja projektowa (wariant 1 )
  5. Koncepcja projektowa (wariant 2)
  6. Koncepcja projektowa drugiego etapu budowy węzła multimodalnego
  7. Karta nadzoru autorskiego.
  8. Warunki techniczne dla oświetlenia drogi dla pieszych i rowerów
  9. Wytyczne dot. zieleni.